[**Murcia /** **San Javier [LELC]**](https://www.aterriza.org/san-javier-lelc/)

**Extensión con Base de Hidroaviones**

El aeródromo de San Javier surge de la idea de Abel, apasionado de la navegación marítima, que nos venía inculcando su ilusión de poder realizar vuelos en XPlane con hidroaviones.

La idea es seguir creando otros aeródromos similares: Formentera, San Javier…

La finalidad principal es poder realizar amerizajes controlados y despegues en nuestros pantanos, lagos, bahías, etc de forma gratuita para disfrute de todos aquellos que lo deseen.

**AUTORES**:

Abel Graullera Benlloch AHS487E

Vicente Nohales Requena AHS400E

Antonio Galián Martínez AHS479E

Antonio Hinojosa Barrera AHS272E

**CREACION:** Septiembre-2019 a enero-2020

**ICAO**: LELC

**INSTRUCCIONES DE INSTALACION:**

Descomprimir el archivo y pegar en el disco donde esté instalado XP. P.Ej: C:\XPLANE\Custom Scenery.

**LIBRERIAS UTILIZADAS**:

[CDB-Library](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/27907-cdb-library/)

[Handyobjects](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/24261-the-handy-objects-library/)

[pm\_library](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/29185-pm_library-objects-for-scenery/)

[MisterX\_Library](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/28167-misterx-library-and-static-aircraft-extension/)

[JB\_Library](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/26531-jb_libraryzip/)

[FJS\_Scenery\_Library](https://forums.x-plane.org/index.php?/forums/topic/90776-master-list-of-libraries/)

[OpenSceneryX](https://www.opensceneryx.com/)

[3D\_people\_library](https://forums.x-plane.org/index.php?/files/file/26611-3d-people-library/)

Library – My\_Library (se encuentra en el mismo directorio de este aeródromo)

**RECOMENDACIONES:**

1.- Configure XPlane para que las olas sean lo más pequeñas posibles.

XP debe tener un bug que hace que un avión parado en el agua se balancee tan exageradamente por las olas, que llega incluso a voltear.

Para corregirlo, vaya a configuración de vuelo:



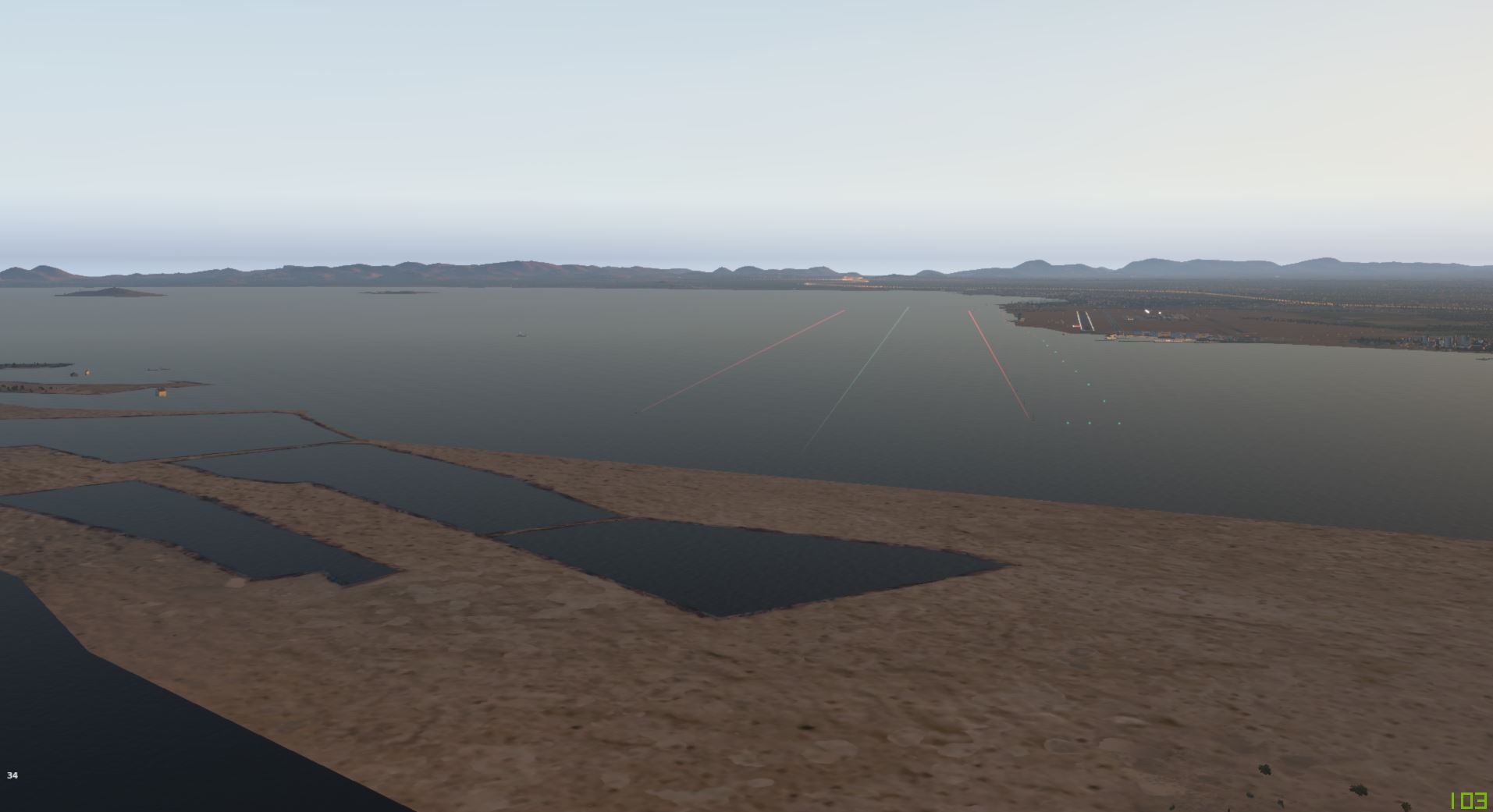
Pulse sobre personalizar clima:

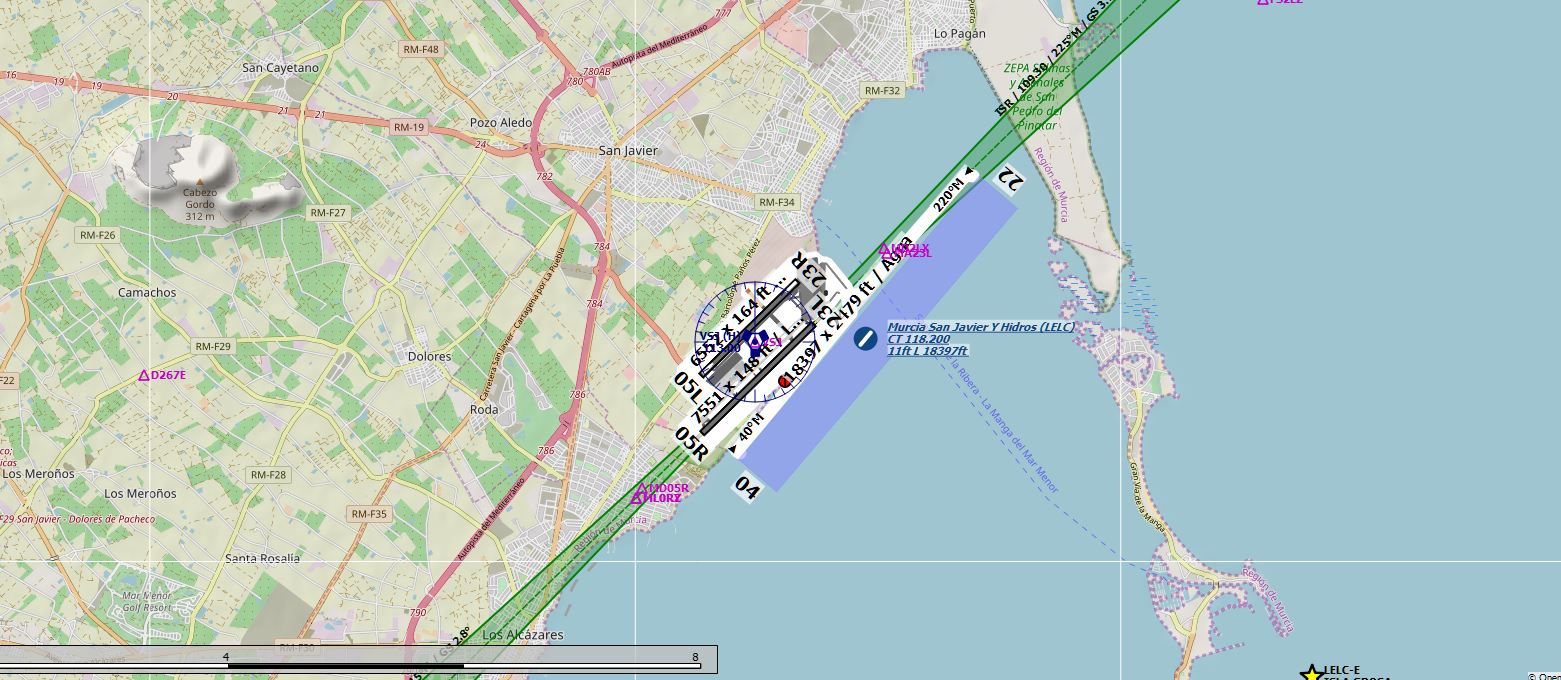


Ponga la altura de las olas a 0 pies:



2.- Para localizar las pistas acuáticas, ponga el horario al atardecer para que se iluminen las pistas. Así podrá memorizar su localización y tamaño:





Murcia Digital

<https://www.regmurcia.com/servlet/s.Sl?sit=a,92,c,373,m,1871&r=ReP-6741-DETALLE_REPORTAJESPADRE>

**La Academia General del Aire y el Aeropuerto**

  En 1932 se establece en Santiago de La Ribera la Escuela de Aeronáutica Naval con sus cazas, bombarderos e hidroaviones, y la Aeroestación Naval (que funcionó hasta 1933), con sus globos y dirigibles. Tras la Guerra Civil y con la unificación de los distintos servicios aeronáuticos militares en el Ejército del Aire, comienza la época dorada de la base de La Ribera.

<http://www.sbhac.net/Republica/Colabora/VAlvarez/GCE_VictorAlvarez_AeronauticaNaval1917-1937Def.pdf>

Periodo 1917-1936, Inicio de la Aeronáutica Naval. La Aviación Naval se creó por Real Decreto el 15 de Septiembre de 1917, tras un periodo de aprendizaje por parte de pilotos y observadores de la Armada, que había comenzado en 1912, y básicamente a partir de 1915 con aviones e hidroaviones Curtiss JN2 y Curtiss JN2w. Curtiss JN2w En 1920 el gobierno estableció la escuela de la Aviación Naval en Barcelona, a la vez que se continuaban las obras en la base de La Ribera-San Javier y se cambiaba la denominación oficial del cuerpo por la de "Aeronáutica Naval", para dar cabida tanto a la especialidad de aviación como a la de aerostación (esta última reducida en 1926 y finalmente eliminada en 1930). El capitán de corbeta Pedro María Cardona fue nombrado primer Director y encargado de seleccionar los nuevos hidroaviones con los que se dotaría a la Aeronáutica Naval Española.

<http://tudmur.es/7-aterrizajes-en-el-sureste-con-vientecico-de-levante>

**-Aeródromo de Los Alcázares:**

Otra denominación: Aeródromo de Burguete

¿Dónde? Los Alcázares (37.73529, -0.85485)

¿Qué es? Una base aeronáutica creada en 1915 para la formación de pilotos de combate y la primera base de hidroaviones de España. Allí se inició el primer vuelo de un hidroavión militar en España por Roberto White el 12 de diciembre de 1915, se realizó la intentona de conectar España con Nueva York ida y vuelta en seis días en 1929 y fue el motivo de la visita de Alfonso XIII en 1923. La base fue clave en la defensa de la II República en la Guerra Civil, desde aplacar el intento golpista de la base de San Javier hasta aguantar fiel a ella hasta el último mes de la contienda